



WELCOME/ BIENVENIDOS

The **Santa Teresa International Rail Study** is being led by the **New Mexico Border Authority**, in coordination with the **State of Chihuahua**.

Join us and learn about the Study, provide comments, and engage in the future of the region!

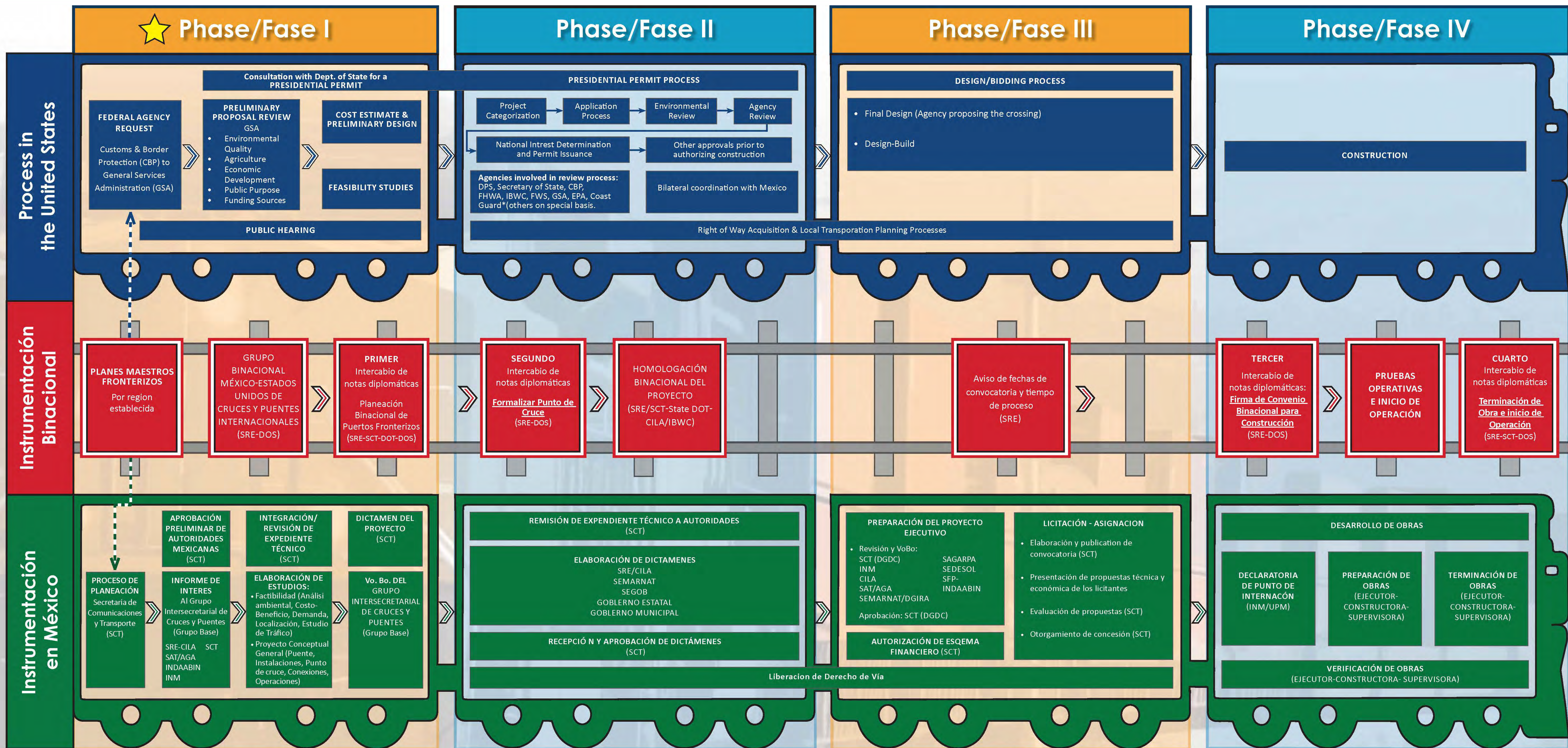
El estudio de **Ferrocarril Internacional de Santa Teresa** esta siendo realizado por **New Mexico Border Authority**, en coordinación con el **Estado de Chihuahua**.

Acompáñenos para recibir información acerca del estudio, proveer comentarios, y participar en el futuro de la región!

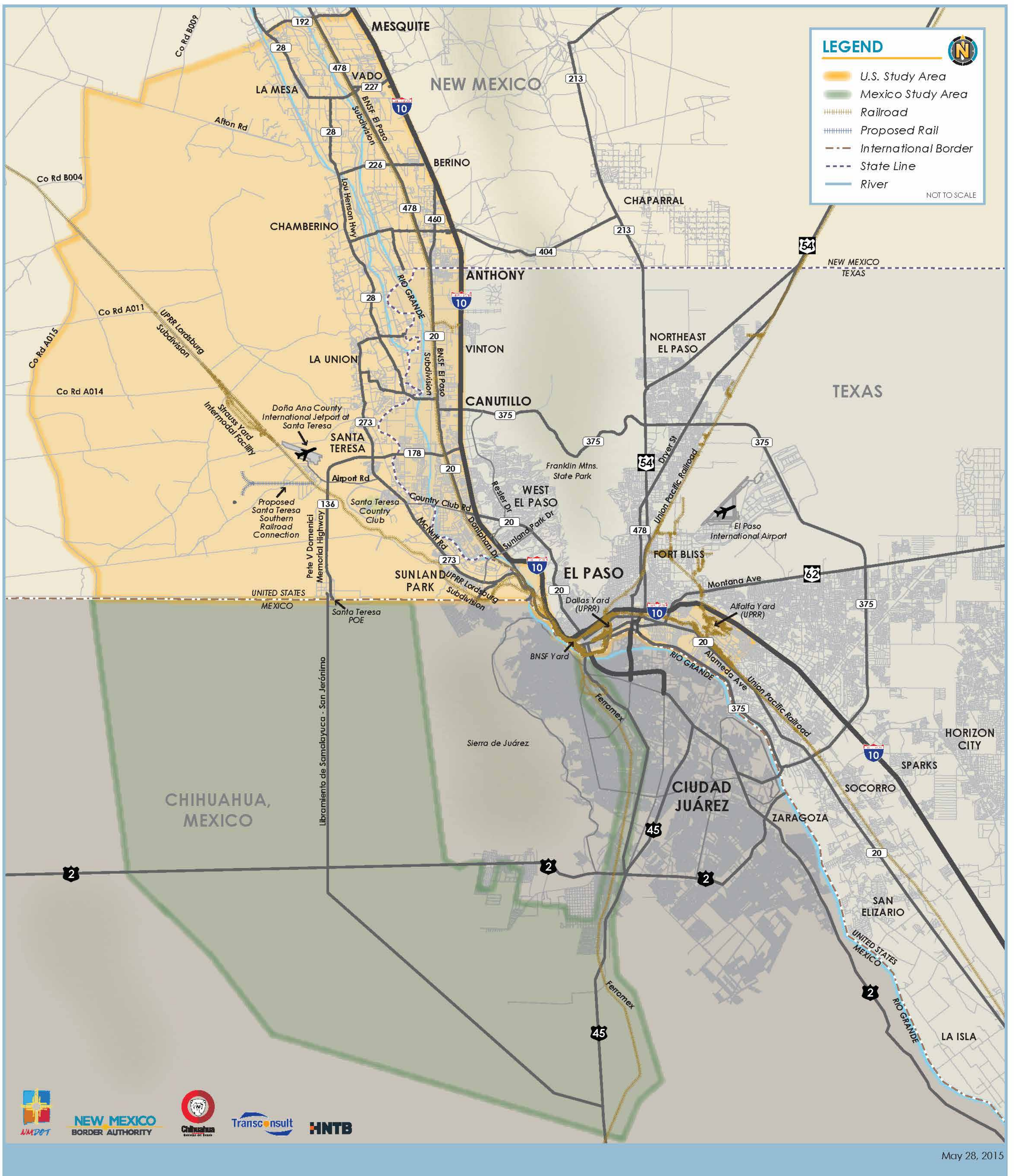


SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Bi-National Coordination



★ WE ARE HERE



SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Proposed Study Area Map



Project Description

Descripción del Proyecto

The **Santa Teresa International Rail Study** is being completed to evaluate the feasibility of relocating the existing international rail crossing between Ciudad Juárez, Chihuahua, Mexico and El Paso, Texas to a westerly location entering the United States in the vicinity of Santa Teresa, New Mexico.

Key components include:

- Establishing the optimum border crossing location

- Establishing a preferred rail line corridor connecting to existing rail facilities

- Exploring opportunities to relocate the existing BNSF rail yard currently located in downtown El Paso

El estudio del **Ferrocarril Internacional de Santa Teresa** se está llevando a cabo para evaluar la factibilidad de construir un nuevo libramiento ferroviario internacional al poniente de la zonas metropolitanas de Ciudad Juárez, Chihuahua, y El Paso, Texas que reubique las instalaciones existentes. El libramiento incluye un nuevo cruce internacional en las inmediaciones de Santa Teresa, Nuevo México.

Los componentes clave incluyen:

- Proponer la ubicación para un nuevo cruce fronterizo

- Seleccionar y proponer un alineamiento del nuevo corredor ferroviario que conecte a las vías principales del ferrocarril

- Explorar las oportunidades para reubicar los patios existentes del ferrocarril BNSF que actualmente están en el centro de El Paso



SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Purpose and Need

Propósito y Necesidad

PURPOSE of the Santa Teresa International Rail Study:

To develop a financially viable, safe, reliable, and environmentally sustainable freight rail corridor which stimulates economic growth in the region.

NEED for the Santa Teresa International Rail Study:

Capacity of the Transportation Network

There is a need to address capacity constraints of the current rail facility at the existing El Paso border crossing and the rail connection lines that currently traverse through Ciudad Juárez and El Paso.

Safety

There is a need to address safety issues associated with the vehicular and rail conflicts.

Economic Development

There is a need to stimulate economic development opportunities in the region.

Propósito del Estudio de Ferrocarril Internacional de Santa Teresa:

El propósito del estudio es el desarrollar un corredor para ferrocarril de carga que sea financieramente viable, seguro, confiable, que sea responsable con el medioambiente, y que estimule el crecimiento económico de la región.

La necesidad del Estudio de Ferrocarril Internacional de Santa Teresa:

La capacidad de la red de transporte

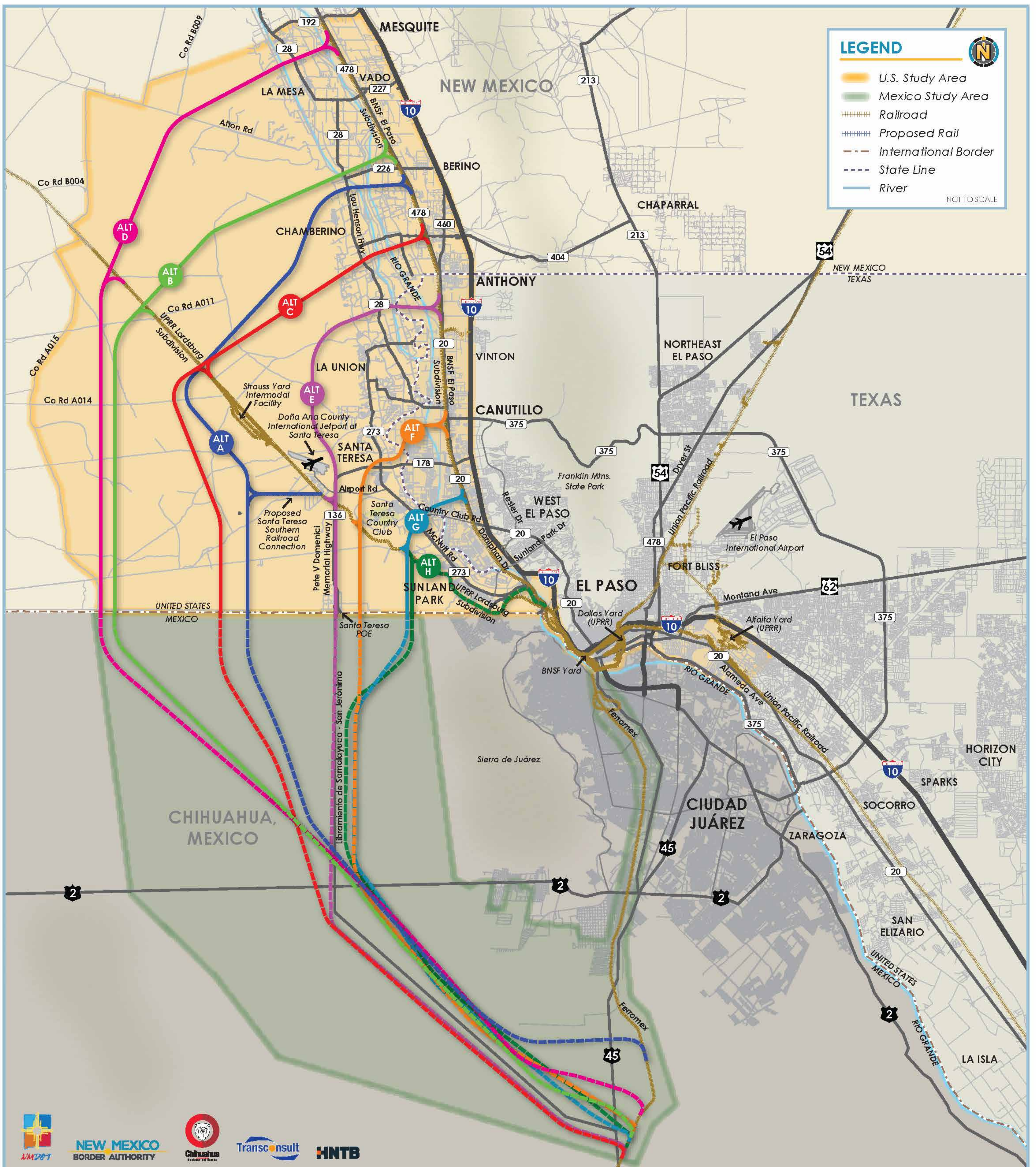
Existe la necesidad de analizar las condiciones que restringen la capacidad de las instalaciones ferroviarias actuales que corren a través de Ciudad Juárez y El Paso.

Seguridad

Existe la necesidad de incrementar la seguridad asociada con las interacciones entre vehículos, peatones, y el ferrocarril.

Desarrollo económico

Existe la necesidad de estimular las oportunidades de desarrollo económico en la región.



Conceptual Universe of Alternative Corridors as developed by the Study Team and with input from the Technical Advisory Committee. Corridors are approximately 150' in width for planning purposes.

May 28, 2015



SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Universe of Alternatives



Evaluation Criteria

Criterio de Evaluación

Summarized below are the criteria used for the initial evaluation of the Universe of Alternatives.

Capacity and Operations

Goal: Minimize rail operation constraints, maximize capacity, and minimize operation/maintenance costs

- Provide additional rail capacity
- Provide similar connections to existing rail lines
- Minimize distance to other rail facilities to reduce O/M costs
- Comply with requirements of Customs and Border Protection

Roadway/Safety

Goal: Limit the potential for roadway-rail grade crossing incidents

- Minimize potential roadway-rail vehicular conflicts
- Minimize number of potential major roadway crossings

Economic Development

Goal: Increase regional economic development opportunities

- Maximize available vacant land for potential economic development opportunities near proposed rail facilities

Environmental/Community/ROW Issues

Goal: Minimize potential impacts to cultural, biological, and social resources

- Minimize potential impacts to these resources
- Minimize number of parcels to be acquired

Engineering Feasibility/Constructability

Goal: Minimize grade deficiencies and challenges with project construction

- Consider and minimize vertical grades
- Minimize constructability concerns

Cost and Public/Stakeholder Input will also be considered in the decision-making process.

El siguiente es el criterio usado para la evaluación inicial del Universo de Alternativas.

Capacidad y Operaciones

Meta: Disminuir las restricciones de la operación del ferrocarril, aumentar la capacidad, y disminuir los costos de operación/mantenimiento

- Proveer capacidad adicional de ferrocarril
- Proveer conexiones similares a las líneas ferroviarias existentes
- Minimizar la distancia a otras instalaciones ferroviarias para reducir costos de operación/mantenimiento
- Cumplir con los requisitos de la aduanas y autoridades fronterizas

Vialidades/Seguridad

Meta: Minimizar las oportunidades para incidentes donde cruzan las vialidades con el ferrocarril

- Disminuir los conflictos entre vehículos en las vialidades y el ferrocarril
- Reducir el número de intersecciones con vialidades mayores

Desarrollo Económico

Meta: aumentar las oportunidades de desarrollo económico en la región

- Maximizar el terreno disponible para oportunidades de desarrollo económico cerca de las instalaciones ferroviarias propuestas

Asuntos del Medioambiente/de la Comunidad/Derecho de Via (ROW)

Meta: disminuir los impactos potenciales a los recursos culturales, biológicos, y sociales

- Disminuir los impactos potenciales a estos recursos
- Minimizar el número de propiedades para adquirir

Viabilidad de Ingeniería

Meta: minimizar los impactos en niveles y pendientes en la construcción del proyecto

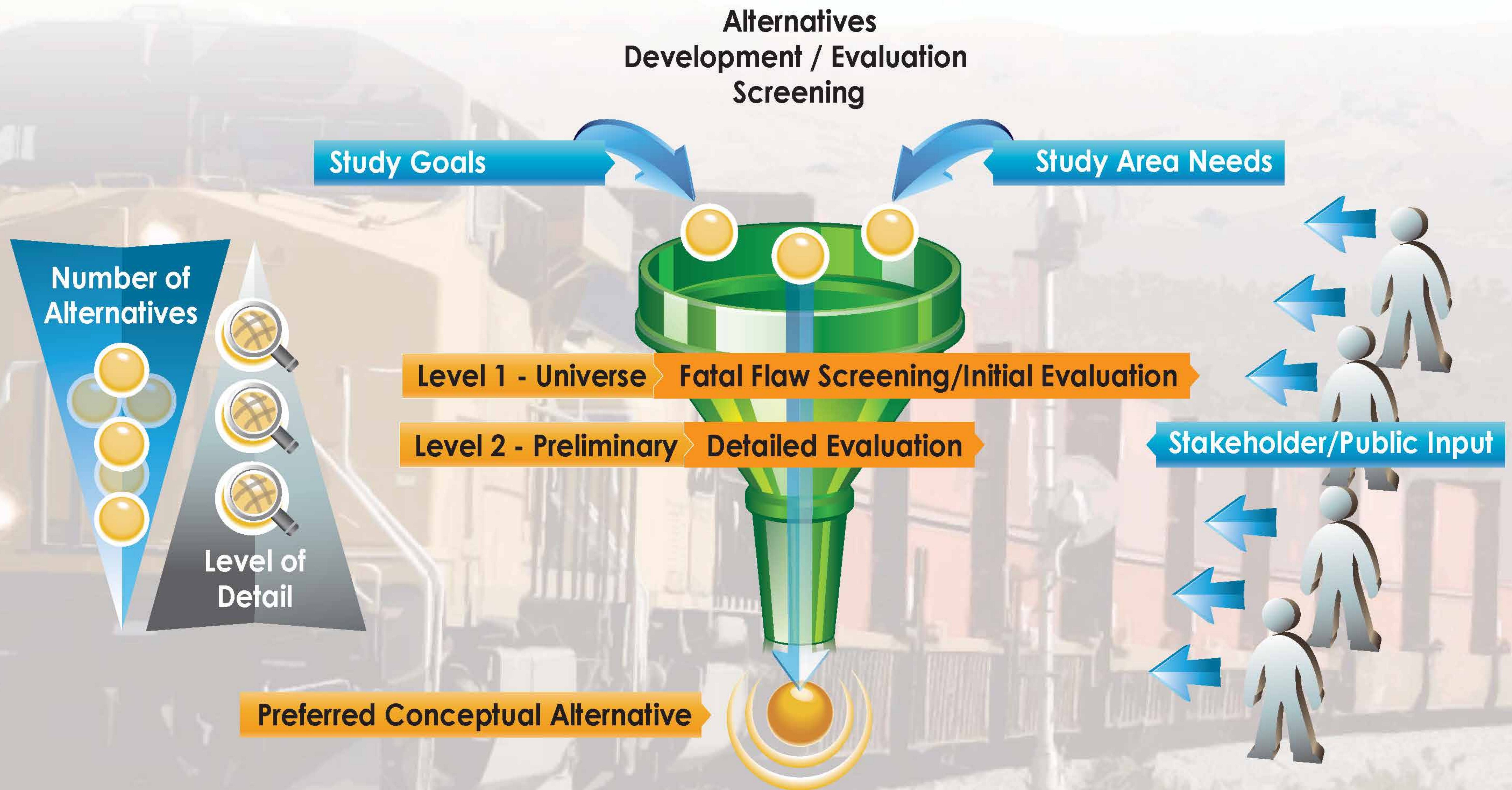
- Minimizar pendientes verticales
- Minimizar dificultades en la construcción

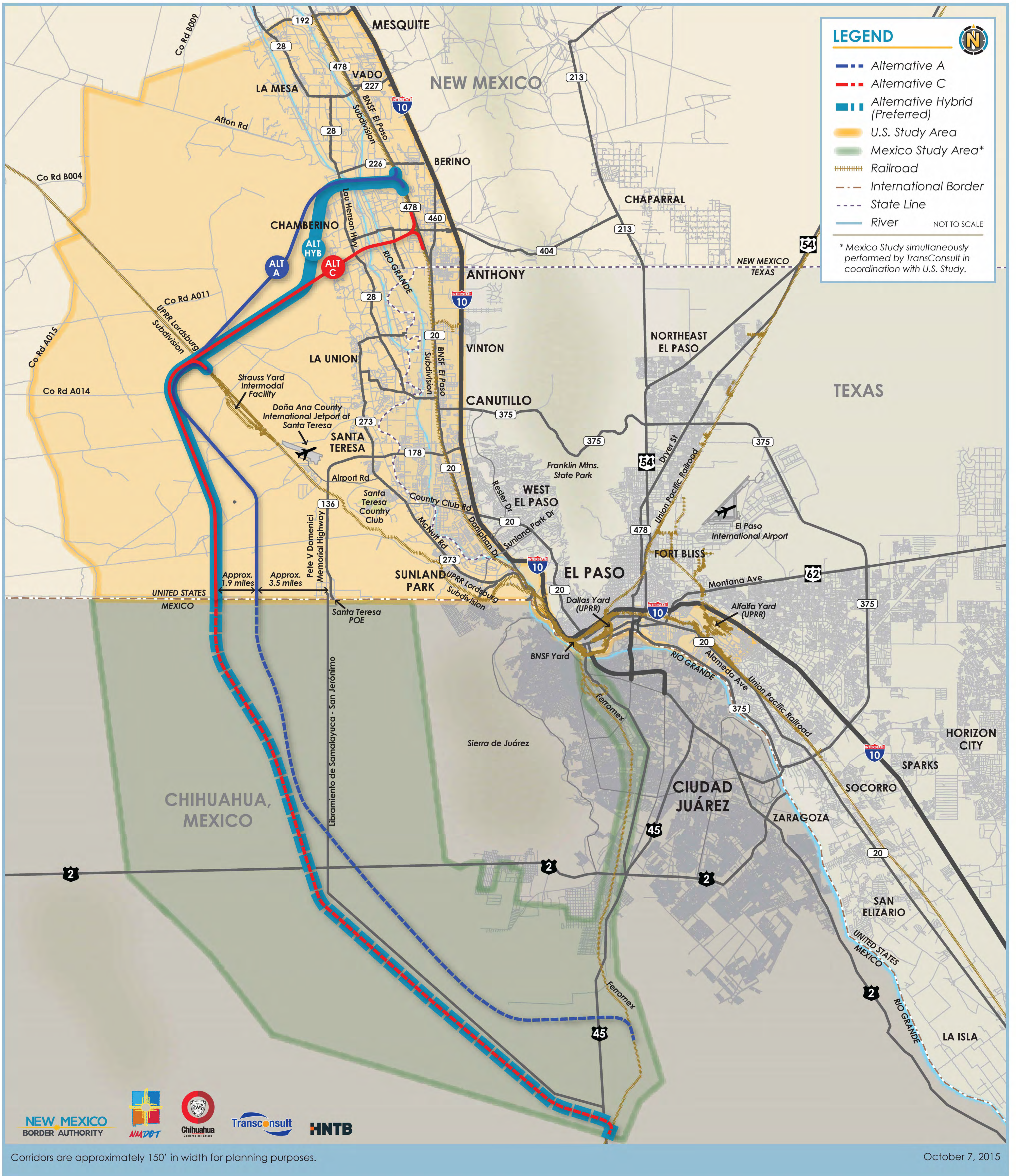
El costo y los opiniones del Público serán considerados en el proceso de toma de decisiones.



SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Alternative Analysis Process





SANTA TERESA INTERNATIONAL RAIL STUDY

Preferred Alternative